

Comunicat de presă

19 IULIE 2022

VÂRSTA MINORILOR TRAFICAȚI A SCĂZUT ÎNGRIJORĂTOR DE MULT ÎN TIMP CE NUMĂRUL ACESTORA ESTE ÎN CONTINUĂ CREȘTERE

ECLER, în cadrul proiectului [STOP-AT](#), a realizat o cercetare din care rezultă că vârsta medie a copiilor exploatați sexual este de 14 ani. Datele prezentate pentru ultimul an de raportare (2020) de către [Guvernul României](#), prin intermediul Agenției Naționale împotriva Traficului de Persoane (ANITP), și [prelucrate de ECLER](#) pentru o mai bună vizibilitate, arată următoarele aspecte:

- 215 minori au fost identificați ca fiind exploatați sexual, dintre care 32 au fost băieți
- 2/3 din totalul victimelor (133) identificate au **vârsta sub 16 ani**
- **4 victime au fost răpite**
- 98 minori au fost recrutați prin intermediul Internetului (social media)
- în funcție de vârsta victimei, au fost identificați următorii minori:
 - 1 minor de 3 ani
 - 1 minor de 4 ani
 - 2 minori de 6 ani
 - 4 minori de 7 ani
 - 2 minori de 8 ani (1 băiat și 1 fată)
 - 1 băiat de 9 ani
 - 1 fată de 10 ani
 - 8 minori de 11 ani, dintre care 5 băieți
 - 10 minori de 12 ani
 - 24 minori de 13 ani, dintre care 11 băieți
 - 40 minori de 14 ani, dintre care 9 băieți
 - 39 minori de 15 ani, dintre care 3 băieți
 - 35 minori de 16 ani, dintre care 1 băiat
 - 47 minori de 17 ani, dintre care 1 băiat.

Datele referitoare la exploatarea pentru cerșetorie, prin muncă, pentru furturi (1 victimă) și tentativele de trafic pot fi consultate în documentul prelucrat de ECLER.

Atragem încă o dată atenția asupra faptului că România are grave probleme în materia luptei împotriva traficului de persoane și prevenirea acestui fenomen în rândul copiilor cu vârste foarte mici. În contextul conflictului din Ucraina, vulnerabilitatea la traficare a copiilor ucraineni, în special cei neînsoțiți, este îngrijorătoare în situația în care datele colectate de ECLER arată că informarea s-a făcut aproape exclusiv prin pliante pe care ucrainenii nu le analizează cu atenție și, prin urmare, nu pot conștientiza pe deplin pericolul traficării și riscurile acesteia.

Proiect implementat de:

